

**ELENCO MATERIALI**

<b>CALCESTRUZZO</b>	<b>ACCIAIO</b>
C15 MAFRO Conforme alla norma UNI EN 206-1 Classe di resistenza a compressione C12/15	ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO IN BARRE O RETI TIPO B450C Conforme alla norma UNI EN 206-1 Classe di resistenza a compressione C12/15 fyk = 450 N/mm <sup>2</sup> ; ftk = 540 N/mm <sup>2</sup> fyd = 335 N/mm <sup>2</sup> ; ftd = 408 N/mm <sup>2</sup>
C15 PER OPERE IN FONDAZIONE (PALLI, TRAVI, CORROLLI, PLATEE ETC.) Conforme alla norma UNI EN 206-1 Classe di resistenza a compressione C25/30 Dimensione massima dell'aggregato Dmax=30mm Classe di consistenza S4	ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO IN BARRE O RETI TIPO B450C Conforme alla norma UNI EN 206-1 Classe di resistenza a compressione C12/15 fyk = 450 N/mm <sup>2</sup> ; ftk = 540 N/mm <sup>2</sup> fyd = 335 N/mm <sup>2</sup> ; ftd = 408 N/mm <sup>2</sup>
C15 PER OPERE IN ELEVAZIONE (SETTI, PIASTRE, TRAVI, CORROLLI, SOLETTE) Conforme alla norma UNI EN 206-1 Classe di resistenza a compressione C28/35 Dimensione massima dell'aggregato Dmax=30mm Classe di consistenza S4	ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO IN BARRE O RETI TIPO B450C Conforme alla norma UNI EN 206-1 Classe di resistenza a compressione C12/15 fyk = 450 N/mm <sup>2</sup> ; ftk = 540 N/mm <sup>2</sup> fyd = 335 N/mm <sup>2</sup> ; ftd = 408 N/mm <sup>2</sup>

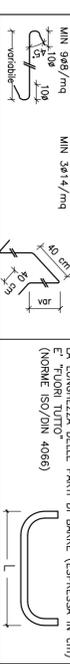
**NOTE E PRESCRIZIONI GENERALI**

- + LE QUOTE ALTERNATIVE SONO ESPRESSE IN METRI.
- + IL LIVELLO 0,00 TRASATO NEL PROGETTO ARCHITETTONICO COINCIDE CON LA QUOTA ALTIMETRICA +43,95 s.l.m.
- + LE DIMENSIONI E QUOTE DEL DISSEGNO SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO.
- + LA STRUTTURA DEVE ESSERE REALIZZATA CON I MATERIALI E LE MANODOPERE SPECIFICATE IN QUESTO PROGETTO.
- + L'APPALTAIORE, PRIMA DELL'ESECUZIONE DELL'OPERA, HA L'OBBLIGO DI CONTROLLARE TUTTE LE QUOTE E LE DIMENSIONI DELLA STRUTTURA, PRIMA DELL'ESECUZIONE DELLE OPERE, HA L'OBBLIGO DI VERIFICARE LA PRESSIONE DI EVENTUALI FORME PER LE TRAVI, ANCHE NEI CASI DI TRAVI A SECCO, E PER TUTTI I MANUFATTI PER CUI È PREVISTO IL CONTATTO CON IL TERRENO, SI UTILIZZERANNO CALCESTRUZZI PER TUTTE LE FONDAZIONI PRECEDERE UN GETTO DI PULIZIA (MASONERI) DI ALMENO 10cm.
- + LE BARRE DI ARMATURA DEVONO ESSERE RISOLVUTE ALLE ESTREMITÀ.
- + SOVAPPORRE LE BARRE DI ARMATURA PER ALMENO 50 DIAMETRI, SE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO.
- + LE TRAVI DEVONO ESSERE PROTETTE CONTRO LA CORROSIONE MECCANICA E CHIMICA PER LA DURATA DELLA VITA.
- + LE CARRENTIERE METALLICHE, LADDOVE PREVISTO, DEVONO ESSERE RESE RESISTENTI AL FUOCO MEDIANTE TRATTAMENTO CON VERNICI INTUMESCENTI O PRODOTTI ANALOGHI.

**COPRIFERRO PER OPERE IN C.A. (SAUO DIVERSA INDICAZIONE NEI SIMBOLI EMBARRI)**

- OPERE IN FONDAZIONE E PALLI s=3,0cm
- PIASTRINI s=3,0cm
- TRAVI s=3,0cm
- SOLETTE s=2,0cm

**FERRI DISTANZATORI PER OPERE IN C.A. CONVENZIONI PER OPERE IN C.A.**



Data	Revisione	Descrizione
22.09.2009	-	Progetto Esecutivo
10.12.2009	A	Progetto Esecutivo (RV)

Non scolare direttamente dal disegno, l'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione o misura direttamente dal disegno, se non viene data la misura, e compito del ricercatore di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Il Copyright di questo disegno appartiene a Politecnica - Ingegneria e Architettura. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Politecnica - Ingegneria e Architettura lo conceda con autorizzazione scritta.

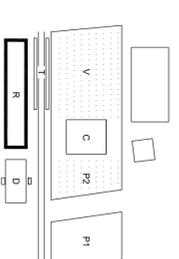
**COMUNE DI SCANDICCI**

SCANDICCI CENTRO SH



Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N. - Scandicci

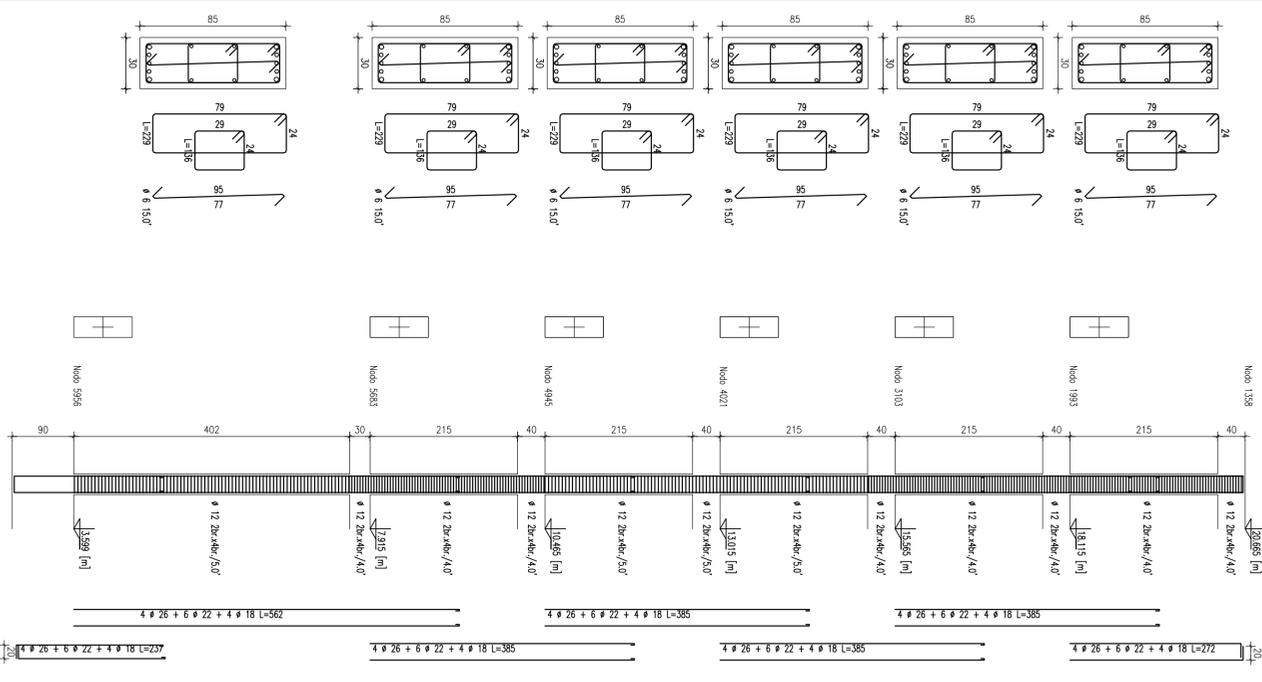
**PROGETTO ESECUTIVO**



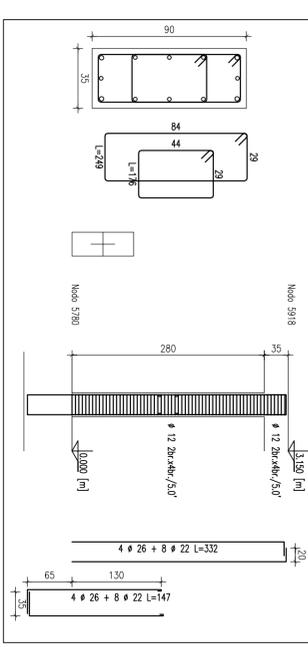
© copyright Politecnica - Ingegneria e Architettura, tutti i diritti riservati 2008

Progettista	Titolo	Numero disegno	Revisione
<b>POLITECNICA</b> INGEGNERIA E ARCHITETTURA Viale Avenchiola 6 int.3 - 50121 Firenze Tel. 055 230010 - Fax. 055 234466 www.politecnica.it	<b>PROGETTO STRUTTURALE</b>	3485-ESE-STR-R-PL-08	A
Scala @ A1	<b>Edificio Residenziale</b>	Data Revisione	Revisione
1:50	<b>Armatura pilastri tav.8</b>	22.09.2009	A

**PILASTRO 37, 38, 39**



**PILASTRO 36**



**PILASTRO 28**

